

## ด้านยานพาหนะและขนส่ง

: อื่น ๆ

รหัส : 08070004

ชื่อสามัญของผลงานนวัตกรรมไทย :	เรือโดยสารอลูมิเนียมแบบสองห้อง (Catamaran) ผลิตจากการปั๊มขึ้นรูปและฉีดขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์ (Catamaran Aluminum passenger boat, Produced from stamping and extrusion molding)
ชื่อทางการค้าของผลงานนวัตกรรมไทย :	สกุณัฐซี : เรือโดยสารอลูมิเนียมแบบสองห้อง (Sakun C : Catamaran Aluminum Ferry passenger Boat)
หน่วยงานที่พัฒนา :	บริษัท สกุณัฐซี อินโนเวชั่น จำกัด วิจัยเอง
บริษัทผู้รับการถ่ายทอด :	บริษัท โซคน้ำชัย ไฮ - เทคโนโลยี จำกัด
ผู้จำหน่าย :	บริษัท สกุณัฐซี อินโนเวชั่น จำกัด
ผู้แทนจำหน่าย :	-
หน่วยงาน บริษัท หรือผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย :	บริษัท สกุณัฐซี อินโนเวชั่น จำกัด
ช่วงเวลาที่ยื่นทะเบียน :	สิงหาคม 2563 - สิงหาคม 2571 (8 ปี)
คุณสมบัตินวัตกรรม :	

เรือโดยสารอลูมิเนียมแบบสองห้อง (Catamaran) เป็นเรือที่ออกแบบเพื่อเป็นเรือโดยสาร (Passenger boats) ที่ออกแบบและผลิตขึ้นในประเทศไทย สามารถเดินเรือในลำน้ำหรือน่านน้ำไทยได้ ตัวเรือเป็นแบบสองห้อง (Catamaran) การทรงตัวของเรือดีมีความมั่นคงและความปลอดภัยสูง รองรับเครื่องยนต์แบบใช้งานในเรือโดยเฉพาะ จำนวน 2 เครื่อง โครงสร้างหลักเป็นอลูมิเนียมตลอดลำที่ได้รับการออกแบบเรือโดยใช้โปรแกรม 3D (NX) เพื่อให้ผู้ซื้อได้เห็นภาพรวมของตัวเรือ (Boat Overview) และให้ได้แบบงานที่ถูกต้องก่อนการผลิต และดำเนินการสร้างเรือด้วยกรรมวิธีการปั๊ม ฉีดหรือพับขึ้นรูปโดยใช้แม่พิมพ์ภายใต้ระบบคุณภาพมาตรฐานที่เชื่อถือได้ โดยใช้นวัตกรรมการผลิตแบบเดียวกับอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งจะช่วยลดขั้นตอน เวลาการผลิต และการประกอบตัวเรือได้เป็นอย่างมาก มีความมั่นคงและแข็งแรงต่อการใช้งานเป็นอย่างดี

### คุณลักษณะเฉพาะ

- เรือโดยสาร (Passenger boats) แบบสองห้อง (Catamaran)
- เรืออลูมิเนียมตลอดทั้งลำเรือ ที่โครงสร้างผลิตโดยกรรมวิธีการปั๊ม ฉีด หรือพับขึ้นรูปโดยใช้แม่พิมพ์
- คุณสมบัติวัสดุของเปลือกเรือและโครงสร้างรับแรงกระแทกสร้างด้วยวัสดุอลูมิเนียม (Aluminium) เกรด 5083 และเสริมความแข็งแรงด้วยอลูมิเนียม (Aluminium) เกรด 6063 หรือ 6061 แบบฉีดขึ้นรูปแบบไร้รอยต่อยาวตลอดลำเรือ
- มีห้องอับเฉา เพื่อพุงตัวเรือได้กรณีเกิดอุบัติเหตุ
- รองรับเครื่องยนต์ จำนวน 2 เครื่อง แบบ Inboard Direct หรือ Inboard Waterjet หรือ Outboard
- ออกแบบให้มีความเร็วเดินเรือแนะนำ (recommended cruise speed) ประมาณ 9 น็อต (kts) ความเร็วสูงสุด (Maximum speed) ประมาณ 20 น็อต (kts) (แปรผันกับกำลังเครื่องยนต์ และน้ำหนักบรรทุก)
- ความยาวตลอดลำ ประมาณ 18 เมตร ความกว้างกลางลำ ประมาณ 6 เมตร

8. สามารถรองรับคนประจำเรือได้ 3 คน และผู้โดยสาร 100 คน รวมทั้งสิ้น 103 คน
9. ห้องโดยสารและช่องหน้าต่างแบบเปิด พร้อมติดตั้งผ้าใบกันฝน มีช่องประตูสามารถขึ้น – ลงเรือได้ทั้งกราบเรือซ้าย - ขวา

หมายเหตุ

1. เรือพร้อมดำเนินการขอรับใบทะเบียนเรือ กับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้ หน่วยงานผู้ครอบครองเรือจะต้องมอบอำนาจที่จำเป็นในการดำเนินการ
2. บริษัทฯ จะส่งมอบเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ ที่มีความพร้อมเพียงพอในการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตามประเภทเรือและประเภทการใช้งาน ทั้งนี้หน่วยงานผู้ครอบครองเรือมีภาระจัดหานายเรือ/ต้นกล เพื่อการเดินเรือ
3. ความเร็วการเดินเรือขึ้นอยู่กับกำลังแรงม้าของเครื่องยนต์และน้ำหนักโหลด (Load Displacement) ของเรือ

+++++

