

รหัส : 01010017

ชื่อสามัญของผลงานนวัตกรรมไทย :	แผ่นยางรองหัวต่อรางรถไฟ จากยางธรรมชาติ
ชื่อทางการค้าของผลงานนวัตกรรมไทย :	แผ่นยางรองหัวต่อรางรถไฟ จากยางธรรมชาติ (Rail Joints Rubber Pads)
หน่วยงานที่พัฒนา :	บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน
บริษัทผู้รับการถ่ายทอด :	-
ผู้จำหน่าย :	บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน
ผู้แทนจำหน่าย :	-
หน่วยงาน บริษัท หรือผู้ขึ้นบัญชีนวัตกรรมไทย :	บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด มหาชน
ช่วงเวลาที่ยื่นทะเบียน :	กุมภาพันธ์ 2562 – กุมภาพันธ์ 2570 (8 ปี)
คุณสมบัตินวัตกรรม:	

แผ่นยางรองหัวต่อรางรถไฟ จากยางธรรมชาติ ได้มีการวิจัยและพัฒนาจากยางธรรมชาติที่ผลิตได้ในประเทศไทย เพื่อเป็นอุปกรณ์ประกอบของโครงสร้างรางรถไฟ ทำหน้าที่ในการลดการสั่นสะเทือน และเสียงขณะรถไฟเคลื่อนผ่าน โดยเฉพาะช่วงหัวต่อรางรถไฟ อีกทั้งยังช่วยลดการถ่ายเทแรงไปยังหมอนคอนกรีต ช่วยกระจายแรง พร้อมทั้งปกป้องผิวด้านบนของหมอนคอนกรีตไม่ให้สึกกร่อนและถูกกระแทก ทำให้รางรถไฟ และหมอนคอนกรีตรองรับรางรถไฟ มีอายุการใช้งานขึ้น ซึ่งผลิตภัณฑ์แผ่นยางรองรางรถไฟ จากยางธรรมชาติได้ถูกพัฒนาอ้างอิงตาม International Union of Railway (UIC) 864-5 O ให้มีคุณสมบัติที่แข็งแรงทนต่อความร้อน สามารถรองรับแรงกระแทก และแรงกดอัดได้ จากการออกแบบด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ และเทคนิคการวิเคราะห์ไฟไนต์เอลิเมนต์ ช่วยในการศึกษาพฤติกรรม การเปลี่ยนแปลงรูปร่าง และความสัมพันธ์ระหว่างแรงกดอัดกับระยะยุบตัว เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์แผ่นยางรองหัวต่อรางรถไฟ จากยางธรรมชาติ ให้มีคุณภาพอ้างอิงตามมาตรฐาน UIC 864-5 O และมาตรฐาน EN 13146

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ผลิตภัณฑ์มีความยืดหยุ่น มีคุณสมบัติแข็งแรง ทนทาน อ้างอิงตามมาตรฐาน UIC 864-5 O
2. ผลิตภัณฑ์มีคุณสมบัติรับแรงกดอัด และมีค่าความแข็ง อ้างอิงตามมาตรฐานการทดสอบ UIC864-5 O และมาตรฐาน EN 13146-3

+++++

